



GRUPPO PD  
REGIONE LAZIO

# D14/10

**Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio  
On. Antonio Aurigemma**

**ORDINE DEL GIORNO  
COLLEGATO ALLA  
P.L. N. 237 DEL 21 NOVEMBRE 2025  
«LEGGE DI STABILITA' REGIONALE 2026»**

**OGGETTO: Avvio del percorso per il trasferimento alla Regione Lazio di tratti della rete viaria provinciale della Città Metropolitana di Roma Capitale di interesse regionale**

**PREMESSO CHE**

la Regione Lazio è proprietaria di una rete viaria pari a circa 1.440 km di strade, affidata in concessione alla società regionale competente in materia di infrastrutture viarie;

per la rete stradale regionale risultano stanziati risorse pari a:

- 10 milioni di euro per l'anno 2025 per la manutenzione straordinaria;
- 28 milioni di euro annui per un triennio per la manutenzione ordinaria, comprensiva delle attività di sorveglianza e sicurezza;

con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 20 del 20 febbraio 2018 è stata avviata una revisione delle reti stradali di interesse nazionale, prevedendo la riclassificazione delle strade statali e provinciali e la contestuale declassificazione di tratti stradali da trasferire alle Regioni;

nell'ambito di tale processo, la Regione Lazio ha già provveduto al trasferimento di circa 700-800 km di strade regionali alla rete statale, contribuendo al riordino complessivo delle competenze infrastrutturali;

## **CONSIDERATO CHE**

la normativa regionale, già a partire dal 2018, prevedeva l'inclusione nel patrimonio stradale regionale delle strade provinciali di interesse regionale, da attribuire in concessione alla società regionale competente, in coerenza con i criteri stabiliti dalla deliberazione del Consiglio regionale del 19 ottobre 2000;

tutte le Province del Lazio hanno aderito al percorso di riclassificazione previsto dal DPCM del 2018, ad eccezione della Città Metropolitana di Roma Capitale, che all'epoca non ha formalizzato l'adesione al trasferimento dei tratti stradali di interesse regionale;

la Città Metropolitana di Roma Capitale gestisce attualmente circa 2.000 km di rete viaria, disponendo in bilancio di risorse pari a circa 5 milioni di euro annui per la manutenzione ordinaria, insufficienti a garantire adeguati livelli di sicurezza e manutenzione;

## **RILEVATO CHE**

a partire da circa tre anni è stata riattivata un'interlocuzione istituzionale tra la Regione Lazio e la Città Metropolitana di Roma Capitale, coinvolgendo gli assessorati competenti e le rispettive strutture tecniche, nel rispetto delle previsioni del DPCM n. 20 del 20 febbraio 2018;

in data 27 marzo 2025, la Commissione consiliare permanente competente in materia di lavori pubblici, infrastrutture, mobilità e trasporti del Consiglio regionale del Lazio ha convocato una audizione istituzionale dedicata alla situazione della manutenzione stradale nella Città Metropolitana e nella provincia di Roma;

per tale audizione sono stati invitati, in qualità istituzionale:

- componenti della Giunta regionale con deleghe al bilancio e ai lavori pubblici;
- rappresentanti della Direzione regionale competente in materia di lavori pubblici, infrastrutture e innovazione tecnologica;
- il vertice politico-amministrativo della Città Metropolitana di Roma Capitale;
- i dirigenti responsabili dei settori viabilità e mobilità della Città Metropolitana;
- il vertice della società regionale concessionaria della rete stradale;

L'audizione ha rappresentato un momento formale di approfondimento e confronto sulle criticità strutturali della rete viaria e sulle possibili soluzioni di carattere istituzionale;

## **RITENUTO CHE**

il trasferimento alla Regione Lazio di tratti della rete stradale provinciale con caratteristiche di interesse regionale consentirebbe una gestione più efficace delle infrastrutture, un miglior utilizzo delle risorse disponibili e un innalzamento degli standard di sicurezza;

la sicurezza stradale costituisce una priorità di interesse generale, che richiede cooperazione istituzionale e soluzioni condivise;

### **Tutto ciò premesso e considerato**

## **IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

### **IMPEGNA**

## **IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE**

- a proseguire il confronto istituzionale con la Città Metropolitana di Roma Capitale, avviato e formalizzato anche attraverso l'audizione del 27 marzo 2025, finalizzato al trasferimento alla Regione Lazio di tratti di rete viaria provinciale di interesse regionale;
- a dare piena attuazione alle previsioni del DPCM n. 20 del 20 febbraio 2018, individuando soluzioni tecniche e amministrative condivise;
- a coinvolgere le strutture tecniche regionali e metropolitane per la definizione dell'elenco delle strade trasferibili e delle modalità operative e finanziarie del trasferimento;
- a riferire periodicamente al Consiglio regionale sugli esiti del confronto e sullo stato di avanzamento del percorso di riclassificazione;
- a promuovere ogni iniziativa utile affinché il riassetto delle competenze in materia di viabilità avvenga nell'ottica della sicurezza stradale, dell'efficienza amministrativa e della tutela dei territori.

**Eleonora MATTIA**

Firmato digitalmente da:  
Eleonora Mattia  
Data: 22/12/2025 15:51:58