



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

MOZIONE

N. 271 del 22 maggio 2025

PRESENTATA DAI CONSIGLIERI

**MATTIA, BATTISTI, CIARLA, CALIFANO, BONAFONI, LEODORI,
VALERIANI, PANUNZI, LA PENNA e LENA**

***PESANTI TAGLI SUL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE
DELLA RETE VIARIA IMPOSTI ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA E
ALLE PROVINCE DEL LAZIO DALLA MANOVRA DI BILANCIO STATALE***

Consiglio regionale del Lazio

MOZIONE

N. 271 del 22 maggio 2025



Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio
On. Antonio Aurigemma

MOZIONE

Oggetto: Pesanti tagli sul Programma straordinario di manutenzione della rete viaria imposti alla Città metropolitana di Roma e alle Province del Lazio dalla manovra di bilancio statale

PREMESSO CHE

l'articolo 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 dispone il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane;

il comma 1077 del medesimo articolo 1 della legge n. 205 del 2017 prevede che i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al citato comma 1076 sono definiti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa in sede di Conferenza Stato - città ed autonomie locali, anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico;

PRESO ATTO CHE

un recente annuncio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, datato 16 maggio u.s., ha fatto emergere una criticità significativa riguardo ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria delle province e delle città metropolitane, confermando che la legge di bilancio e il decreto Milleproroghe 2025 hanno introdotto consistenti tagli alle risorse già assegnate;

CONSTATATO CHE

complessivamente, le misure previste dalla legge di bilancio e dal decreto Milleproroghe comportano una riduzione di circa 1,7 miliardi di euro sulle risorse già assegnate a province e città metropolitane per gli anni 2025 e 2026 per la messa in sicurezza e l'efficientamento di 120 mila chilometri di vie che collegano il Paese, con un taglio del 70% della spesa programmata e una diminuzione media del 50% fino al 2029;

RILEVATO CHE

in particolare, nel territorio della Città metropolitana di Roma, questa riduzione ammonta a oltre 12,9 milioni di euro, passando dagli iniziali 18,5 milioni a circa 5,5 milioni disponibili;

per la Provincia di Frosinone si assiste al taglio di 4,5 milioni, passando dagli iniziali 6,4 milioni a soli 1,9 milioni disponibili;

per la Provincia di Latina si assiste al taglio di 3,6 milioni, passando dagli iniziali 5,1 milioni a soli 1,5 milioni disponibili;

per la Provincia di Rieti si assiste al taglio di 2,4 milioni, passando dagli iniziali 3,5 milioni a solo 1 milione disponibile;

per la Provincia di Viterbo si assiste al taglio di 3,5 milioni, passando dagli iniziali 5 milioni a soli 1,5 milioni disponibili;

VERIFICATO CHE

per la rete viaria della Città metropolitana di Roma e delle altre Province del Lazio i tagli per gli anni 2025 e 2026 ammontano a complessivi 27,1 milioni, portando le risorse disponibili dagli iniziali 38,7 milioni a soli 11,6 milioni;

ACCERTATO CHE

tale scenario costringerà gli enti di area vasta a rivedere radicalmente il piano triennale 2025-2027, dando priorità ad alcuni interventi a discapito di altri, rischiando di compromettere la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture vitali per la mobilità del Paese, con pesantissime ripercussioni sulla sicurezza dei cittadini che percorrono le strade del territorio;

EVIDENZIATO CHE

la comunicazione del MIT risulta peraltro completamente priva di indicazioni operative, limitandosi a comunicare il taglio senza offrire soluzioni alternative;

PRESO ATTO CHE

per questi motivi, la riunione dell'Assemblea dei Presidenti delle Province italiane tenutasi il 16 maggio u.s. ha dato mandato al Presidente dell'Unione delle Province Italiane (UPI) di sollecitare il Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, perché si apra subito un tavolo di crisi al Ministero e si proceda a ritrovare nell'immediato i 385 milioni di fondi sottratti per il 2025 e 2026;

in data 20 maggio u.s. il Presidente dell'UPI Lazio ha convocato il coordinamento regionale delle province del Lazio per un incontro che avrà l'obiettivo di definire una posizione condivisa e rafforzare le richieste già avanzate a livello nazionale;

CONSIDERATO CHE

nel Lazio, secondo dati Istat, nel 2022 ci sono stati 20.275 incidenti stradali (+15,9% sul 2021), posizionando la regione al secondo posto in Italia, mentre nel 2023 si sono verificati 19.929 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 346 persone e il ferimento di altre 26.258, con una diminuzione del numero degli incidenti (-1,7%) e dei feriti (-2,0%) ma con un ulteriore aumento delle vittime (+2,1%);

RITENUTO CHE

il tema della sicurezza stradale e della salvaguardia della vita e della salute degli automobilisti, dei motociclisti, dei ciclisti e dei pedoni debba costituire un'assoluta priorità per la Regione Lazio, come conferma anche la presentazione presso il Consiglio regionale della proposta di legge n. 42, concernente "Disposizioni in materia di educazione alla sicurezza stradale e alla prevenzione degli incidenti. Laziostradesicure";

Tutto ciò premesso e considerato

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

IMPEGNA

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

a intraprendere ogni iniziativa utile presso il Governo, anche in sede di Conferenza Stato-Regioni, al fine di scongiurare i tagli sul programma straordinario di manutenzione della rete viaria previsti dalla legge di bilancio e dal decreto Milleproroghe a danno della Città metropolitana di Roma e delle Province della Regione Lazio.

Avv.ta Eleonora MATTIA

Digitally signed by: Enrico
Panunzi
Date: 22/05/2025 13:50:12

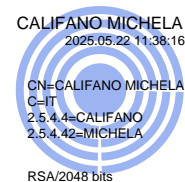
Firmato digitalmente da:
Eleonora Mattia
Data: 21/05/2025 16:25:40

Firmato digitalmente da: Salvatore La
Penna
Data: 22/05/2025 14:47:48

Firmato digitalmente da: Sara
Battisti
Data: 21/05/2025 17:02:19

Firmato digitalmente da: Rodolfo Lena
Data: 22/05/2025 14:54:00

Firmato digitalmente da: Mario
Ciarla
Data: 22/05/2025 10:36:58



Firmato digitalmente da: Marta
Bonafoni
Data: 22/05/2025 12:21:32

Firmato digitalmente da: Daniele
Leodori
Data: 22/05/2025 13:13:29

Firmato digitalmente da:
Massimiliano Valeriani
Data: 22/05/2025 13:22:34