Regione Lazio

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 15 giugno 2020, n. G06965

Attuazione D.G.R. n. 329 del 4 giugno 2020 - Definizione delle modalità attuative per usufruire del Bonus una tantum fino ad Euro 150,00 riservato ai cittadini residenti nei Comuni del Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti e con reddito ISEE non superiore ad Euro 25.000,00, per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita.

OGGETTO: Attuazione D.G.R. n. 329 del 4 giugno 2020 – Definizione delle modalità attuative per usufruire del Bonus una tantum fino ad € 150,00 riservato ai cittadini residenti nei Comuni del Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti e con reddito ISEE non superiore ad € 25.000,00, per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma

VISTI

- la Legge Statuaria 11/11/2004, n. 1 concernente "Nuovo Statuto della Regione Lazio";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, recante: "Legge di stabilità regionale 2020";
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, recante: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022";
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e ss.mm. ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale" e successive modificazioni;
- la Deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l'assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l'altro, all'istituzione della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- la Deliberazione n. 272 del 5/06/2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante, l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la propria determinazione n. G09413 del 24/07/2018 con la quale, in attuazione delle direttive del Segretario Generale prot. n. 337598 del 6 giugno 2018 e n. 409645 del 6 luglio 2018, sono state riorganizzate le strutture organizzative di base della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, confermando tra l'altro l'Area Trasporto su Gomma;
- l'Atto di Organizzazione n. G04299 del 09/04/2019 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la Deliberazione n. 329 del 4 giugno 2020 con la quale la Giunta regionale ha stabilito il riconoscimento ai cittadini residenti nel Lazio di un Bonus una tantum fino ad € 150,00 per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita;

PREMESSO

- che con deliberazione 31 Gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato d'emergenza sull'intero territorio nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, fino alla data del 31 luglio 2020;

- che con successivi provvedimenti, il Governo ha introdotto misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, anche in materia di mobilità e trasporto;
- che di conseguenza, anche il Presidente della Regione Lazio ha emesso pari provvedimenti nell'ambito delle proprie competenze volti alla riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico, Trasporto Pubblico urbani, orari delle attività commerciali e quant'altro, con l'obiettivo di meglio armonizzare i flussi di carico del trasporto pubblico, e del trasporto privato, ai fini di un decongestionamento del traffico e dell'utenza, per una mobilità sostenibile anche nel periodo emergenziale;
- che da ultimo con il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, recante: "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", che tra l'altro al comma 1 dell'art. 229 (Misure per incentivare la mobilità sostenibile) ha previsto : *…la concessione in favore dei residenti maggiorenni nei capoluoghi di Regione, nelle Città metropolitane, nei capoluoghi di Provincia ovvero nei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, di un "buono mobilità", pari al 60 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 500, a partire dal 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, per l'acquisto di biciclette, anche a pedalata assistita … ecc..*
- che, tuttavia, detta forma di incentivo rimaneva limitata a solo una parte della cittadinanza Laziale e che diversamente rimane elemento centrale nelle politiche della Regione Lazio assicurare a tutti i propri cittadini il massimo livello di mobilità sostenibile, anche attraverso un sistema integrato e intermodale di trasporto, con interventi mirati anche all'efficientamento energetico e dei mezzi utilizzati, per un miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità della vita, ritenendo a tal fine di ausilio uno sviluppo anche della mobilità ciclistica;
- che pertanto con Deliberazione n. 329 del 4 giugno 2020 la Giunta Regionale ha stabilito di estendere detta forma di incentivo a favore della mobilità ciclistica anche alla popolazione residente nei Comuni della Regione Lazio con popolazione inferiore a 50 mila abitanti non capoluoghi di provincia, con reddito ISEE non superiore ad € 25.000,00, conferendo a quanti ne facessero richiesta un "bonus", nel limite di € 150,00, per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita, nuove, ed assumendo quali termine di acquisto il 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, salvo esaurimento fondi, e stanziando al riguardo € 1.000.000,00 ;
- che la stessa deliberazione prevedeva che le modalità attuative per conferire il beneficio ai cittadini che ne avessero diritto e ne facessero richiesta sarebbero state stabilite con provvedimento della competente Direzione regionale che ne avrebbe stabilito e curato anche le modalità operative

CONSIDERATO quindi che occorre stabilire dette modalità attuative e far luogo all'operatività di quanto come sopra stabilito dalla Giunta Regionale;

DATO ATTO che, al riguardo, la Regione Lazio già oggi attua una pari forma di incentivo a vantaggio della mobilità ciclistica, nei confronti dei soli cittadini residenti che con continuità frequentano il Trasporto Pubblico Locale in possesso quindi di abbonamento al T.P.L. per l'acquisto di biciclette pieghevoli che possono seguire l'utente a bordo dei mezzi stessi, assistiti da una "piattaforma" informatica gestita dalla Società LAZIOcrea S.p.A.;

CONSIDERATO che per la più immediata operatività del conferimento del "Bonus" come sopra stabilito possa utilizzarsi la stessa "piattaforma" già in uso per l'incentivo collegato al possesso di un abbonamento, incaricando la Società LAZIOcrea S.p.A. di implementare il "sistema" informatico di che trattasi alle nuove ed ulteriori esigenze come sopra rappresentate;

DATO ATTO che, per le finalità di che trattasi, la Giunta Regionale con la medesima Deliberazione ha individuato il limite di spesa di € 1.000.000,00, a valere sul Cap D41924 del Bilancio della Regione Lazio per l'esercizio 2020, ivi compresi quindi i costi da sostenersi per l'implementazione di della "piattaforma informatica" di cui sopra;

DATO ATTO che, come espressamente previsto nella stessa D.G.R. n. 329/2020, il Direttore della Direzione regionale competente in materia di mobilità provvede all'individuazione delle modalità di accesso al "bonus" di cui sopra, armonizzando l'erogazione di detto contributo con la fruizione di altri contributi destinati alla medesima finalità erogati dalla Regione o comunque a carico della finanza pubblica;

RITENUTO che dette modalità possano essere definite attraverso quanto contenuto nell'allegato A) alla presente determinazione;

VISTO il documento di cui all'allegato A), parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente richiamate:

di incaricare la Società LAZIOcrea S.p.A. per l'implementazione del "sistema" informatico che oggi attende alle agevolazioni tariffarie della Regione Lazio ed all'incentivo per l'acquisto di bici pieghevoli connesso al possesso di un abbonamento al T.P.L. adeguandolo alla gestione delle domande per ottenere i benefici di cui alla deliberazione della G.R. n. 329/220 come in premessa meglio specificato, secondo le disposizioni che riceverà dagli Uffici competenti;

di approvare il documento Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, concernente le modalità attuative per usufruire del "bonus" una tantum per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita, nuove, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 329/2020.

Dott. Stefano Fermante

Allegato A)

In attuazione di quanto stabilito dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 329 del 4 giugno 2020, il presente documento, disciplina le modalità attuative per usufruire del "bonus" una tantum fino ad € 150,00 per l'acquisto di biciclette tradizionali o a pedalata assistita, nuove.

a. Beneficiari

Il "bonus" una tantum è destinato ai cittadini:

- Che siano maggiorenni e residenti nei Comuni della Regione Lazio con popolazione inferiore a 50.000 abitanti, esclusi i Comuni capoluoghi di provincia *(questi ultimi ed i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono assistiti da analogo contributo di fonte statale)*;
- che siano in possesso di un reddito ISEE non superiore ad € 25.000,00 come risultante da certificazione in corso di validità;
- che non abbiano usufruito di altri contributi destinati alla medesima finalità, erogati dalla Regione Lazio o comunque a carico della finanza pubblica;
- che dimostrino l'acquisto di una bicicletta tradizionale o a pedalata assistita, nuova, acquisto avvenuto in data successiva al 3 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020.

Tutti i predetti requisiti devono essere posseduti dall'avente titolo all'atto di presentazione dell'istanza.

b. Risorse disponibili e limiti del "bonus" una tantum – divieto di cumulo

- Sono destinate all'iniziativa, per il 2020, risorse regionali per complessivi € 1.000.000,00, pertanto, per l'assegnazione del "bonus" sarà seguito l'ordine cronologico di presentazione delle istanze ammesse, fino ad esaurimento di detto importo;
- qualora il costo sostenuto per l'acquisto della bicicletta di cui trattasi sia inferiore ad € 150,00, l'importo del "bonus" una tantum sarà riconosciuto solo fino a concorrere a detto costo, come risultante dalla documentazione indicata alla successiva lett. **d.**
- il "bonus" una tantum, pari ad € 150,00, non è cumulabile con eventuali altri finanziamenti erogati per pari finalità dalla Regione Lazio o da altri Enti di finanza pubblica.

Pertanto, l'Amministrazione regionale, sulla base degli elenchi, elaborati dal "Sistema" informatico che attende sia alle agevolazioni tariffarie concesse sia allo specifico dei "bonus" di cui al presente documento, contenenti i nominativi le cui istanze siano state riconosciute ammissibili, provvederà all'adozione degli atti di impegno di spesa, nei confronti dei beneficiari, fino alla concorrenza delle risorse disponibili, per l'erogazione a favore degi soggetti beneficiari del "Bonus" di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 329 del 4 giugno 2020.

c. Spesa ammissibile e tracciabilità del pagamento

- La spesa ammissibile a contributo è quella sostenuta per l'acquisto di una bicicletta tradizionale o a pedalata assistita, nuova, così come espressamente previsto nella deliberazione della G.R. n. 329/2020 istitutiva del "bonus", con acquisto avvenuto in data successiva al 3 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020;
- Ai fini della trasparenza e della tracciabilità della transazione e delle modalità operative di cui al presente documento, l'acquisto deve essere effettuato esclusivamente mediante strumenti di pagamento elettronico e quindi dovrà essere comprovato mediante la documentazione di pagamento, intestata all'avente titolo, secondo quanto specificatamente indicato alla successiva lett. **d.;**

d. Modalità operative, termini e documenti richiesti per la presentazione delle domande

- Gli interessati, tenuto conto dei tempi tecnici necessari per strutturare il "sistema" informatico www.regione.lazio.it/agevolazionitariffarietpl che attende al recepimento delle domande, possono presentare la richiesta collegandosi a detto "sistema" compilando l'istanza sull'apposito modello informatico a decorrere dalla data che sarà pubblicata nella home page del portale - sezione "comunicati".
- Nella compilazione dell'istanza dovrà essere indicato, tra l'altro, il nome, il cognome ed il codice fiscale e luogo di residenza dell'interessato avente titolo; il codice IBAN del conto corrente dell'interessato ed avente titolo, sul quale l'Amministrazione Regionale effettuerà l'erogazione del finanziamento in caso di esito favorevole dell'istanza.
- Alla richiesta di cui sopra dovrà essere allegata in formato pdf la seguente documentazione:
  1. fattura o ricevuta fiscale datata successivamente al 3 maggio 2020, intestata al richiedente il "bonus" che dimostri l'acquisto di una bicicletta tradizionale o a pedalata assistita, nuova, recante marca e modello della bicicletta;
  2. la ricevuta del pagamento, effettuato esclusivamente mediante bonifico o carta di credito o bancomat, dell'importo risultante dalla fattura o ricevuta fiscale di cui al precedente punto **1.**;
  3. copia del documento di identità del richiedente;
  4. certificazione ISEE in corso di validità.
- L'inoltro della domanda e l'inserimento nel sistema informatico degli allegati di cui sopra, equivale ad autocertificazione anche con riferimento all'autenticità dei documenti allegati in termini conformi all'originale, ai sensi del DPR 445/2000.
- Uno stesso soggetto potrà presentare una sola istanza.

Le istanze non conformi a quanto sopra richiesto non saranno giudicate ammissibili e saranno pertanto respinte.

e. Revoca del contributo

La revoca del "bonus" è prevista nei seguenti casi:

- nel caso il beneficiario abbia reso dichiarazioni false o mendaci ai sensi del DPR 445/2000;
- qualora per l'iniziativa proposta, siano stati ottenuti altri finanziamenti allo stesso titolo;
- qualora il beneficiario ceda a terzi la bicicletta acquistata dietro compenso;

In tal caso l'Amministrazione regionale procederà alla revoca del finanziamento concesso ed al recupero delle somme eventualmente già erogate maggiorate degli interessi legali.

L'istanza e la documentazione allegata saranno verificati a cura della Regione Lazio, ai sensi del DPR 445/2000, pertanto l'Amministrazione Regionale procederà al controllo, eventualmente anche a campione, della veridicità delle dichiarazioni presentate e del bene oggetto del finanziamento. In caso di dichiarazioni mendaci e/o di riscontro dell'assenza dei requisiti per l'ottenimento del beneficio di cui alla presente si incorrerà nelle sanzioni per Legge previste ed alla revoca del finanziamento concesso ed al recupero delle somme eventualmente erogate

La Regione Lazio si riserva comunque la facoltà di richiedere integrazioni in fase di istruttoria qualora emerga l'esigenza di completare/integrare l'istanza ovvero in caso di verifica per i

controlli di cui sopra. In caso di verifica, a finanziamento già concesso, la mancata risposta alla richiesta dell'Amministrazione regionale sarà interpretata come mancanza dei requisiti per aver accesso alla richiesta del "bonus" di cui trattasi e, trascorsi 60gg. senza esito di risposta alla richiesta inoltrata, l'Amministrazione procederà comunque alla revoca del finanziamento concesso ed al recupero delle somme erogate.

Non sono ricevibili e pertanto non potranno essere accolte le domande presentate con modalità diverse da quelle sopra rappresentate e comunicate sul "sito" della Regione Lazio alla sezione "comunicati".

Si dà atto che in relazione alla normativa relativa al "Codice in materia di protezione dei dati personali" di cui al D.lgs. 196/2003 e s.m.i., il beneficiario rilascia il consenso al trattamento dei propri dati personali per lesole finalità di cui al presente documento e/o per successive elaborazioni statistiche. I dati saranno comunque trattati ai sensi del D.lgs 196/2003, secondo principi di correttezza, liceità, trasparenza , tutela della riservatezza e tutela dei diritti dei richiedenti.

Dott. Stefano Fermante