



STRUTTURA PROPONENTE	Direzione: PER LO SVILUPPO ECONOMICO E LE ATTIVITA' PRODUTTIVE Area: CREDITO, INCENTIVI ALLE IMPRESE, ARTIGIANATO E COOPERAZIONE		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Interventi di sostegno a favore degli autoservizi pubblici non di linea per i danni economici causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19. Criteri e linee di indirizzo per la concessione di indennizzi a fondo perduto una tantum. Revoca della DEC n. 5, recante D.G.R. 16 aprile 2019, n. 206. Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021 ? Integrazione dotazione finanziaria.			
_____ (ZACCHERINI RITA) _____ (ZACCHERINI RITA) _____ (G. VASCIMINNO) _____ (T. PETUCCI) _____ L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	SVILUPPO ECONOMICO, COMMERCIO E ARTIGIANATO, RICERCA, START-UP E INNOVAZIONE _____ (Orneli Paolo) L'ASSESSORE		
DI CONCERTO	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA' COORDINAMENTO ATTUAZ. Progr. DI GOVERNO E FONDI COMUN.RI, RAPP. IST.LI, RAPP. CON CONSIGLIO REG.LE _____ (Alessandri Mauro) _____ (Leodori Daniele) _____ _____ L' ASSESSORE IL VICE-PRESIDENTE IL DIRETTORE IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE Bilancio, Governo Societario, Demanio e Patrimonio	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 26/05/2020 prot. 336	
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	

Oggetto: Interventi di sostegno a favore degli autoservizi pubblici non di linea per i danni economici causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19. Criteri e linee di indirizzo per la concessione di indennizzi a fondo perduto *una tantum*. Revoca della DEC n. 5, recante D.G.R. 16 aprile 2019, n. 206. Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021 – Integrazione dotazione finanziaria.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore per lo Sviluppo economico, Commercio e Artigianato, Ricerca, Start up e Innovazione

di concerto con l'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità nonché con il Vicepresidente, Assessore al Coordinamento dell'Attuazione del programma di governo e dei Fondi Comunitari (FESR, FSE, FEASR), Rapporti Istituzionali, Rapporti con il Consiglio regionale,

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i., “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale” 6 e s.m.i.;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e s.m.i.;
- la legge regionale 20 novembre 2001, n. 25, recante “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, “Regolamento regionale di contabilità”;
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 28, recante “Legge di Stabilità regionale 2020”;
- la legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29, recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022”;
- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1004, concernente «Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macro-aggregati per le spese»;
- la deliberazione della Giunta regionale 27 dicembre 2019, n. 1005, concernente «Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa»;
- la deliberazione della Giunta regionale 25 febbraio 2020, n. 68, che provvede all'assegnazione dei capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c) della legge regionale 27 dicembre 2019, n. 29 e dell'articolo 13, comma 5, del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26;
- la deliberazione della Giunta regionale 21 gennaio 2020, n. 13, concernente: “Applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 10, comma 2, e 39, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e disposizioni per la gestione del bilancio regionale 2020-2022, ai sensi dell'articolo 28 del regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26. Approvazione del bilancio reticolare, ai sensi dell'articolo 29 del r.r. n. 26/2017”;

- la circolare del Segretario Generale (prot. 0176291 del 27/02/2020) e le altre eventuali successive integrazioni, con la quale sono fornite le indicazioni relative alla gestione del bilancio regionale 2020-2022;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri del 31 Gennaio 2020 che ha dichiarato lo stato d'emergenza sull'intero territorio nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, fino alla data del 31 luglio 2020;

VISTI i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri nonché gli ulteriori provvedimenti approvati dal Governo ed attualmente vigenti che, sin dal 4 marzo 2020, hanno introdotto misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale, tra i quali, il Decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020, n. 27), il Decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19 (convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35), il D.P.C.M. 26 aprile 2020, il Decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, il D.P.C.M. 17 maggio 2020;

VISTA l'Ordinanza del Presidente della Regione Lazio 16 maggio 2020, n. Z00041, *Ulteriori misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-2019. Riavvio di attività economiche, produttive e sociali a decorrere dal 18 maggio 2020. Ordinanza ai sensi dell'articolo 32, comma 3 della legge 23 dicembre 1978, n. 833 in materia di igiene e sanità pubblica*;

VISTA la L.R. 26 ottobre 1993, n. 58 concernente *Disposizioni per l'esercizio del trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21*;

DATO ATTO che, in considerazione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, che sta determinando evidenti difficoltà economiche e sociali, occorre prevedere misure adeguate a sostenere il sistema produttivo regionale e, in particolare, i settori maggiormente colpiti dalle misure di contenimento del contagio;

VISTA la Comunicazione della Commissione Europea COM (2020) del 19 marzo 2020, n. 1863 concernente il *Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19*, così come modificato in data 3 aprile 2020;

DATO ATTO che la suddetta Comunicazione dà indicazioni agli Stati Membri per l'assunzione di adeguate misure di aiuto per le imprese in difficoltà finanziarie, citando in particolare il settore dei trasporti tra quelli più colpiti;

CONSIDERATO che le misure di lockdown hanno drasticamente ridotto l'utenza degli autoservizi non di linea e causato una grave crisi del settore;

RITENUTO NECESSARIO, nell'ambito delle misure regionali volte a fronteggiare i rischi di recessione, contribuire alla compensazione dei danni economici subiti dalle imprese di autoservizi non di linea operanti nella Regione Lazio;

RITENUTO NECESSARIO, pertanto destinare un indennizzo a fondo perduto *una tantum* ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, operanti nella Regione Lazio, secondo i criteri seguito indicati;

RITENUTO NECESSARIO stabilire che il suddetto indennizzo sia concesso a soggetti giuridici che al 31 dicembre 2019 non erano in difficoltà (secondo la definizione data all'art. 2 c. 18 del Regolamento Generale di esenzione della Commissione n. 651/2014) e che si sono trovati in difficoltà economiche a seguito dell'epidemia di COVID-19;

RITENUTO di assicurare in parte la copertura finanziaria della misura oggetto della presente deliberazione, con risorse regionali, mediante la variazione di bilancio operata a favore del Capitolo di spesa B21908, sui seguenti capitoli e per i seguenti importi:

— Cap. B23908 - € 2.676.561,13

— Cap.T15404 - € 4.623.438,87

per un totale di € 7.300.000,00;

CONSIDERATO, inoltre, che con deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 16 aprile 2019, è stato approvato il “Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021” prevedendo che parte della dotazione finanziaria del medesimo Piano, pari ad € 250.000,00, fosse a valere sul capitolo B25916, esercizio finanziario 2020 (prenotazione di impegno n. 32462/2020);

CONSIDERATO che con la successiva deliberazione della Giunta regionale n. 733 del 15 ottobre 2019, è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra il Commissario Generale di Sezione per l'Italia per Expo 2020 Dubai e la Regione Lazio per la partecipazione a Expo Dubai 2020 - United Arab Emirates (UAE), Esposizione Universale dal 20 ottobre 2020 al 10 aprile 2021, prevedendo un'ulteriore dotazione finanziaria del Piano approvato con la DGR 206/2019, pari ad € 250.000,00, a valere sul capitolo B25916, esercizio finanziario 2020 (prenotazione di impegno n. 32461/2020);

CONSIDERATO che la DEC n. 5, recante *D.G.R. 16 aprile 2019, n. 206. Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021 – Integrazione dotazione finanziaria*, approvata, in prima lettura, in data 11 febbraio 2020, trasmessa alla competente Commissione consiliare per l'Internazionalizzazione, per l'acquisizione del parere previsto dall'articolo 2 comma 1 della L.R. 27 maggio 2008, n. 5, ha stabilito:

- di integrare la dotazione finanziaria del “Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021”, approvato con D.G.R. 206/2019, prevedendo un'ulteriore dotazione finanziaria, pari ad € 1.000.000,00, esercizio finanziario 2020, nonché pari a ad € 600.000,00, esercizio finanziario 2021 (prenotazione pluriennale di impegno n. 35125/2020), a valere sul capitolo B25916;
- di destinare le risorse aggiuntive all'organizzazione delle attività relative all'evento “Expo 2020 Dubai”;

CONSIDERATO che:

- in data 4 maggio 2020 il Commissario Generale per la partecipazione dell'Italia a Expo 2020 Dubai ha dichiarato che al *Bureau International des Expositions*, l'organismo intergovernativo che organizza le Esposizioni Universali, è stata superata la maggioranza qualificata di due terzi dei Paesi membri necessaria per il rinvio richiesto dal Governo degli Emirati Arabi Uniti;
- per quanto sopra, Expo 2020 Dubai, sarà rinviata di un anno ed avrà luogo dal 1° ottobre 2021 al 31 marzo 2022 e, di conseguenza, tutte le attività di internazionalizzazione connesse a tale evento subiranno un rinvio al 2021;

CONSIDERATO che, a seguito delle misure adottate per l'emergenza internazionale dichiarata dall'O.M.S. in data 31 gennaio 2020, alcuni eventi di internazionalizzazione hanno subito spostamenti di data e/o annullamenti;

RITENUTO opportuno, pertanto, revocare la DEC n. 5 approvata, in prima lettura, dalla Giunta regionale in data 11 febbraio 2020, e rendere disponibile l'importo accantonato con la prenotazione pluriennale di impegno n. 35125/2020, pari ad € 1.000.000, a valere sull'esercizio finanziario 2020, e pari ad € 600.000,00, a valere sull'esercizio finanziario 2021, capitolo di spesa B25916;

RITENUTO, altresì, opportuno rimodulare il quadro finanziario relativo alla partecipazione della Regione Lazio all'Expo di Dubai, nell'ambito del “Piano per l'internazionalizzazione del Sistema produttivo del Lazio 2019-2021”, provvedendo a:

- a) riprogrammare le risorse pari a 250.000,00, capitolo di spesa B25916, accantonate ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 16 aprile 2019, imputandole sull'esercizio finanziario 2021, a valere sulle risorse 2021 precedentemente accantonate ai sensi della DEC n. 5/2020 revocata;
- b) riprogrammare le risorse pari a 250.000,00, capitolo di spesa B25916, accantonate ai sensi della Giunta regionale n. 733 del 15 ottobre 2019, imputandole sull'esercizio finanziario 2021, a valere sulle risorse 2021 precedentemente accantonate ai sensi della DEC n. 5/2020 revocata;

CONSIDERATO OPPORTUNO destinare le risorse rese disponibili per effetto della suddetta rimodulazione, sull'esercizio finanziario 2020, per un totale di € 1.500.000,00, per l'immediato sostegno alla liquidità degli operatori del settore del servizio di trasporto pubblico non di linea, danneggiati dall'emergenza sanitaria in corso;

RITENUTO, pertanto, di destinare alla misura in favore dei servizi di trasporto pubblico non di linea un importo complessivo di € 8.800.000,00, a valere sul Capitolo di spesa B21908, iscritto nel Programma 01 della Missione 14 - piano dei conti finanziario fino al IV livello 1.04.03.01, denominato *Spese relative agli interventi per le pmi (parte corrente) § trasferimenti correnti a imprese controllate*;

CONSIDERATO che, stante l'urgenza di adottare le misure di sostegno al settore degli autoservizi non di linea, nelle more di approvazione del presente provvedimento, su richiesta della Direzione per lo Sviluppo economico e le Attività produttive, le somme relative alle sopra citate prenotazioni di impegno sono state rese disponibili sul capitolo di competenza per procedere alla necessaria variazione di bilancio;

CONSIDERATO che con le deliberazioni della Giunta regionale n. 303 e n. 304 del 26 maggio 2020 sono state apportate le seguenti variazioni a valere sul bilancio regionale 2020:

CAPITOLO	IMPORTO
Capitolo B21908	+ € 8.800.000,00
Capitolo B23908	- € 2.676.561,13
Capitolo B25916	- € 1.500.000,00
Capitolo T15404	- € 4.623.438,87

DATO ATTO che le suddette variazioni assicurano la totale copertura finanziaria della misura a favore del trasporto pubblico non di linea, a valere sul capitolo di spesa B21908;

CONSIDERATO che il suddetto intervento è coerente con le misure di aiuto che la Regione Lazio sta mettendo in campo a favore delle imprese colpite dalla crisi economica, anche attraverso l'utilizzo delle risorse del PO FESR Lazio 2014-2020, in linea con la sopra citata Comunicazione della Commissione Europea COM (2020) del 19 marzo 2020, n. 1863, il Regolamento (UE) 2020/460 del 30 marzo 2020, il Regolamento (UE) 2020/558 del 23 aprile 2020 e la Notifica dell'Aiuto di Stato "State Aid SA.57021 (2020/N, ex 2020/PN) – Italy - COVID-19 Regime Quadro", e che, pertanto, la Direzione per lo Sviluppo economico e le Attività produttive, nelle sue funzioni di Autorità di Gestione del PO FESR, si riserva la possibilità di includere nelle domande di pagamento relative a tale Programma le spese sostenute per effetto del presente provvedimento;

RITENUTO NECESSARIO stabilire che la concessione dell'indennizzo a fondo perduto *una tantum* sia espletata attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico e in osservanza dei seguenti criteri:

- destinatari della concessione sono i titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi, che dimostrino di essere i reali utilizzatori della licenza rilasciata nel territorio della Regione Lazio, intendendo per reale utilizzatore o il titolare della licenza o il soggetto iscritto al ruolo dei conducenti presso la Camera di Commercio del Lazio, che possano dimostrare, con adeguata documentazione già trasmessa al Comune di appartenenza alla data della presente deliberazione, l'utilizzo della licenza almeno dal 1° gennaio 2020 e tuttora in vigore, e i titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente rilasciata nella Regione Lazio, iscritti alla Camera di Commercio del Lazio al ruolo di conducenti;
- per le licenze conferite in cooperativa, si intende reale utilizzatore colui che alla data della presente deliberazione, risulti alla guida come titolare originario della licenza conferita o come sostituto alla guida e che risponda comunque ai requisiti descritti al capoverso precedente;
- per i soggetti iscritti al ruolo dei conducenti titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, rilasciate nella Regione Lazio, persone fisiche o giuridiche, regolarmente iscritti alla Camera di Commercio del Lazio, è riconosciuto l'indennizzo fino ad un massimo di tre autorizzazioni;
- ai titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, rilasciate nella Regione Lazio e iscritti alla Camera di Commercio del Lazio, persone fisiche o giuridiche, è riconosciuto un indennizzo nel limite massimo di € 2.000,00 se possessori di tre o più autorizzazioni, in considerazione della particolare natura delle autorizzazioni ncc, non soggette alla limitazione nominale propria delle licenze taxi bensì cumulabili sullo stesso soggetto senza limitazione prestabilita;
- ai titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, persone fisiche o giuridiche, che conferiscono la propria autorizzazione in cooperativa si applicano gli stessi criteri stabiliti per il conferimento in cooperativa delle licenze taxi, fermo restando la possibilità di richiedere un indennizzo limitato esclusivamente ad un massimo di tre autorizzazioni conferite, per un importo massimo di € 2.000,00;
- la misura di sostegno consiste nell'erogazione di un indennizzo a fondo perduto *una tantum* per contribuire alla compensazione dei danni economici causati dall'emergenza epidemiologica in atto;
- l'importo concesso è pari a € 800,00; nel caso dei soggetti iscritti al ruolo dei conducenti per i quali è ammesso il riconoscimento dell'indennizzo fino ad un massimo di tre autorizzazioni, l'avviso pubblico determinerà un meccanismo a scalare con un minimo di € 800,00 fino ad un massimo di € 2.000,00;
- le domande presentate saranno soggette al controllo amministrativo per la verifica relativa al possesso dei requisiti e della documentazione probante;
- le domande ammissibili saranno pubblicate in un elenco redatto in base all'ordine cronologico di presentazione delle stesse e saranno evase fino alla concorrenza delle risorse disponibili;

CONSIDERATO che, con nota prot. 449755 del 22/05/2020, l'Assessore allo Sviluppo economico, Commercio e Artigianato, Ricerca, Start up e Innovazione ha rappresentato alla Direzione per lo Sviluppo economico e le Attività produttive l'urgenza di attivare la misura a favore del settore dei trasporti non di linea, secondo procedure semplificate che consentano l'accelerazione delle erogazioni, affidando a LAZIOcrea, ente in house della Regione Lazio, le procedure relative alla redazione e gestione dell'Avviso pubblico;

RITENUTO, pertanto, di affidare a LAZIOcrea tutte le procedure per l'espletamento dell'Avviso pubblico, comprensive dell'adozione del medesimo, della fase istruttoria e dei provvedimenti di concessione e liquidazione degli indennizzi a fondo perduto, con le modalità che saranno oggetto di apposita convenzione;

VISTO il Contratto Quadro di Servizi tra Regione Lazio e LAZIOcrea registrato al Registro ufficiale n. 20018/303 del 10 gennaio 2018, il cui schema è stato approvato con la D.G.R. n. 891 del 19.12.2017;

DATO ATTO, che nel rispetto dei principi di congruità e contenimento della spesa pubblica, la gestione affidata a LAZIOcrea sarà espletata da personale interno, il cui costo rientra interamente nel suddetto Contratto Quadro di Servizi tra la Regione e la stessa Società in house;

VISTO il Piano operativo annuale LAZIOcrea per l'anno 2020 approvato con la D.G.R. n. 984 del 20.12.2019;

RITENUTO di dover integrare il Piano operativo annuale LAZIOcrea per il 2020 approvato con la DGR n. 984/2019 con l'inserimento delle attività connesse all'espletamento delle procedure connesse all'Avviso pubblico per la concessione di indennizzi a favore degli autoservizi pubblici non di linea;

DELIBERA

Per quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

- di approvare la concessione di indennizzi a fondo perduto *una tantum* a favore degli autoservizi pubblici non di linea per i danni economici causati dall'emergenza epidemiologica;
- di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva è pari a € 8.800.000,00, la cui copertura è assicurata dalle variazioni di bilancio approvate con le deliberazioni della Giunta regionale n. 303 e n. 304 del 26/05/2020;
- di revocare la DEC n. 5 approvata, in prima lettura, dalla Giunta regionale in data 11 febbraio 2020, e rendere disponibile l'importo accantonato con la prenotazione pluriennale di impegno n. 35125/2020, pari ad € 1.000.000, a valere sull'esercizio finanziario 2020, e pari ad € 600.000,00, a valere sull'esercizio finanziario 2021, capitolo di spesa B25916;
- di rimodulare il quadro finanziario relativo alla partecipazione della Regione Lazio all'Expo di Dubai, nell'ambito del "Piano per l'internazionalizzazione del Sistema Produttivo del Lazio 2019-2021", provvedendo a :
 - riprogrammare le risorse pari a 250.000,00, capitolo di spesa B25916, accantonate ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 16 aprile 2019, imputandole sull'esercizio finanziario 2021, a valere sulle risorse 2021 precedentemente accantonate ai sensi della DEC n. 5/2020 revocata;
 - riprogrammare le risorse pari a 250.000,00, capitolo di spesa B25916, accantonate ai sensi della Giunta regionale n. 733 del 15 ottobre 2019, imputandole sull'esercizio finanziario 2021, a valere sulle risorse 2021 precedentemente accantonate ai sensi della DEC n. 5/2020 revocata;
- di stabilire che la concessione degli indennizzi sia espletata attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico, nel rispetto dei seguenti criteri:

- destinatari della concessione sono i titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi, che dimostrino di essere i reali utilizzatori della licenza rilasciata nel territorio della Regione Lazio, intendendo per reale utilizzatore o il titolare della licenza o il soggetto iscritto al ruolo dei conducenti presso la Camera di Commercio del Lazio, che possano dimostrare, con adeguata documentazione già trasmessa al Comune di appartenenza alla data della presente deliberazione, l'utilizzo della licenza almeno dal 1° gennaio 2020 e tuttora in vigore, e i titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente rilasciata nella Regione Lazio, iscritti alla Camera di Commercio del Lazio al ruolo di conducenti;
 - per le licenze conferite in cooperativa, si intende reale utilizzatore colui che alla data della presente deliberazione, risulti alla guida come titolare originario della licenza conferita o come sostituto alla guida e che risponda comunque ai requisiti descritti al capoverso precedente;
 - per i soggetti iscritti al ruolo dei conducenti titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, rilasciate nella Regione Lazio, persone fisiche o giuridiche, regolarmente iscritti alla Camera di Commercio del Lazio, è riconosciuto l'indennizzo fino ad un massimo di tre autorizzazioni;
 - ai titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, rilasciate nella Regione Lazio e iscritti alla Camera di Commercio del Lazio, persone fisiche o giuridiche, è riconosciuto un indennizzo nel limite massimo di € 2.000,00 se possessori di tre o più autorizzazioni, in considerazione della particolare natura delle autorizzazioni ncc, non soggette alla limitazione nominale propria delle licenze taxi bensì cumulabili sullo stesso soggetto senza limitazione prestabilita;
 - ai titolari di autorizzazioni di noleggio con conducente, persone fisiche o giuridiche, che conferiscono la propria autorizzazione in cooperativa si applicano gli stessi criteri stabiliti per il conferimento in cooperativa delle licenze taxi, fermo restando la possibilità di richiedere un indennizzo limitato esclusivamente ad un massimo di tre autorizzazioni conferite, per un importo massimo di € 2.000,00;
 - la misura di sostegno consiste nell'erogazione di un indennizzo a fondo perduto *una tantum* per contribuire alla compensazione dei danni economici causati dall'emergenza epidemiologica in atto;
 - l'importo concesso è pari a € 800,00; nel caso dei soggetti iscritti al ruolo dei conducenti per i quali è ammesso il riconoscimento dell'indennizzo fino ad un massimo di tre autorizzazioni, l'avviso pubblico determinerà un meccanismo a scalare con un minimo di € 800,00 fino ad un massimo di € 2.000,00;
 - le domande presentate saranno soggette al controllo amministrativo per la verifica relativa al possesso dei requisiti e della documentazione probante;
 - le domande ammissibili saranno pubblicate in un elenco redatto in base all'ordine cronologico di presentazione delle stesse e saranno evase fino alla concorrenza delle risorse disponibili;
- di affidare alla Società in house LAZIOcrea, la redazione dell'Avviso pubblico e la gestione delle procedure connesse, secondo le modalità definite da apposita convenzione e nell'osservanza dei criteri indicati nel presente provvedimento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale.

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Copia