



Cons. Eleonora Mattia

Al Presidente del Consiglio regionale  
Mauro Buschini  
SEDE

## MOZIONE

### OGGETTO: qualificazione del trasporto scolastico ai fini della copertura finanziaria

#### PREMESSO CHE

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (cd. TUEL) stabilisce che:
  - a) *“gli enti locali [...] provvedono alla gestione dei servizi pubblici che abbiano per oggetto produzione di beni ed attività rivolte a realizzare fini sociali e a promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali”* (cfr. art. 112, comma 1);
  - b) *“la tariffa costituisce il **corrispettivo dei servizi pubblici**”* e che *“gli enti interessati approvano le tariffe dei servizi pubblici in maniera tale da assicurare **l’equilibrio economico-finanziario dell’investimento e della connessa gestione**”* (cfr. art. 117, commi 1 e 2);
- ai sensi dell’art. 6, d.l. 28 febbraio 1983, n. 55, convertito con modificazioni nella legge 26 aprile 1983, n. 131 e del conseguente D.M. 31 dicembre 1983 (*“Individuazione delle categorie dei servizi pubblici locali a domanda individuale”*), sono **servizi a domanda individuale**:
  - a) i servizi attivati non per obbligo istituzionale e che non siano gratuiti in base alla legge nazionale o regionale;
  - b) i servizi **per i quali gli enti locali sono tenuti a chiedere la contribuzione degli utenti, anche a carattere non generalizzato**;
  - c) tra gli altri, ad esempio, anche gli asili nido;

#### CONSIDERATO DUNQUE CHE

- sulla base di tale disciplina:

a) **i servizi pubblici locali non possono essere erogati gratuitamente, dovendo l'ente locale garantire la totale copertura finanziaria del servizio erogato attraverso le quote di partecipazione dei cittadini utenti;**

b) diversamente, **per i servizi a domanda individuale**, è previsto soltanto un obbligo di **percentuale minima di copertura dei costi** che, peraltro, l'ente può scegliere di richiedere soltanto ad alcune fasce di utenza;

#### CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con deliberazione n. 46/2019, la Corte dei Conti, Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte, ha affermato che ***“il servizio di trasporto scolastico” è “un servizio pubblico di trasporto e, come tale, escluso dalla disciplina normativa dei servizi pubblici a domanda individuale”***;

- in base a tale interpretazione, il trasporto scolastico deve essere interamente messo a carico degli utenti, senza possibilità di ricorrere alla copertura attraverso le voci del bilancio comunale;

#### RILEVATO CHE

- **il trasporto scolastico è un servizio pubblico fondamentale** strettamente connesso all'esercizio di diritti costituzionalmente garantiti, quali il **diritto allo studio** e l'**organizzazione familiare**, e rappresenta il **presupposto dell'educazione e dell'istruzione di base** che i Comuni dovrebbero poter gestire secondo regole certe e flessibili;

- tale situazione desta grande preoccupazione presso i Comuni, soprattutto quelli montani e di minori dimensioni, per i quali è fondamentale che esistano presidi educativi per contrastare lo spopolamento dei territori;

- ed infatti, con nota dell'11 luglio 2019, l'**ANCI** ha richiesto chiarimenti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, sollecitando **una soluzione normativa o amministrativa che chiarisca le modalità che i Comuni devono seguire per garantire alle famiglie il servizio di trasporto scolastico;**

- è peraltro in discussione, nella IX Commissione consiliare, la proposta di legge n. 99 concernente “*Disposizioni in materia di sistema integrato di istruzione e educazione per l’infanzia*”, di iniziativa della sottoscritta e del Cons. Salvatore La Penna;

- tale proposta di legge, ove approvata, renderebbe la Regione Lazio la prima d’Italia ad attuare il cd. sistema integrato 0-6 anni con un provvedimento legislativo;

#### **CONSIDERATO DUNQUE CHE**

- è importante che la Regione Lazio si faccia capofila della battaglia sul trasporto pubblico affinché, da un lato, detto servizio non ricada sui bilanci familiari in un periodo storico in cui le difficoltà economiche sono sempre maggiori e, d’altro lato, sia garantita a tutto tondo l’educazione e l’istruzione delle nuove generazioni;

#### **SI IMPEGNA**

la Giunta della Regione Lazio a:

➤ porre in essere ogni iniziativa, anche presso le competenti Autorità nazionali, affinché, prima dell’inizio del prossimo anno scolastico, nel rispetto della autonomia amministrativa e degli equilibri di bilancio degli enti locali, possa essere individuata una soluzione normativa o di tipo amministrativo che indichi le modalità che i Comuni devono seguire per garantire l’erogazione del servizio di trasporto scolastico.

Roma, 31 luglio 2019

Cons. Eleonora Mattia (PD)

Cons. Salvatore La Penna